

Комбинированный трансформатор наружной установки типа EJOF 123 - 170

Инструкция по монтажу и обслуживанию

1 Осмотр

1.1 Упаковка

Необходимо осмотреть упаковку и убедиться в отсутствии внешних повреждений. Если в поставке находится трехмерный индикатор положения, он должен быть проверен.

В случае повреждений внешней упаковки или активизации индикатора положения необходимо связаться с компанией PFIFFNER непосредственно или с ее представителями.

1.2 Трансформатор

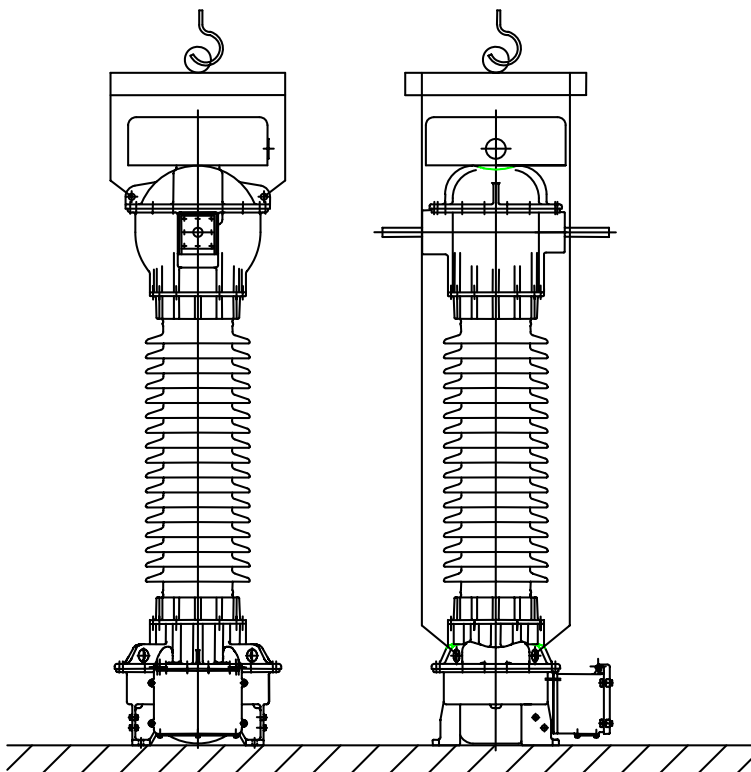
Каждый поставляемый трансформатор испытан, прокалиброван и готов для использования. До начала монтажа следует убедиться в отсутствии видимых повреждений. Необходимо проверить следующее:

- Отсутствие протечки масла
- Отсутствие повреждений цементированной изолятора, зажимов первичной обмотки и крышки.

2 Монтаж

2.1 Подъем трансформатора

Деревянные ящики разгружают с помощью лямок, тросов или вилочных погрузчиков. Поднимают трансформатор за стропы, вставленные в соответствующие отверстия бака трансформатора. Защитите крышку трансформатора, поместив мягкий материал между ней и стропами. Рекомендуется использовать подъемное устройство Pfiffner.



2.2 Установка на монтажной площадке

Убедитесь, что поверхность площадки является горизонтальной и ровной.

2.3 Установка на тележке

Установите трансформатор на раме и зафиксируйте его диагонально через колеса с помощью двух специальных зажимов.

3 Подсоединение

3.1 Заземляющие зажимы

Очистите окислившиеся зажимы и до подсоединения смажьте их поверхность контактной смазкой* для предотвращения дальнейшего окисления. Используйте входящие в комплект поставки нержавеющие болты.

3.2 Первичные зажимы

Очистите окислившиеся зажимы и до подсоединения смажьте их поверхность контактной смазкой* для предотвращения дальнейшего окисления.

3.3 Переключения первичной обмотки

Если трансформатор оборудован переходными контактами в первичной обмотке, позиция переключки должна соответствовать схеме соединений в голове трансформатора. Убедитесь в том, что контактные поверхности покрыты смазкой*.

Не снимайте переключки, если трансформатор не оборудован переходными контактами в первичной обмотке.

3.4 Вторичные зажимы

Каждая вторичная обмотка должна быть заземлена с одного конца. Это производится присоединением соответствующего болта к заземляющей панели.

Убедитесь, что только одна точка схемы открытого треугольника заземлена (если это доступно).

⇒ **Каждая первичная обмотка должна быть всегда заземлена с одного конца!**

⇒ **Никогда не включайте трансформатор с коротко замкнутой вторичной обмоткой!**

⇒ **Никогда не включайте трансформатор с разомкнутой вторичной обмоткой (высокое напряжение между зажимами).**

* Мы рекомендуем «Penetrox A», производства Burndy Corporation, Манчестер

3.5 Крутящие моменты

	Крутящий момент (Нм)
Клеммы первичной обмотки	20
Вторичные болты M10 (если имеются в наличии)	10
Заземляющее присоединение нижнего кожуха, рама	72
Крышка клеммной коробки	10

4 Обслуживание

4.1 Первичные присоединения

Осмотрите зажимы на предмет отсутствия коррозии, следов перегрева и ослабления болтового соединения.

4.2 Визуальный контроль

Проверьте трансформатор на утечку масла (масляные следы на головной и нижней частях трансформатора). Немедленно свяжитесь с производителем или его представителем проинформируйте их об утечке масла.

Положение указателя уровня масла в трансформаторе:

Указатель масла в зеленой зоне	Трансформатор функционирует нормально
Указатель масла в красной верхней зоне	В трансформаторе повышенное давление. Необходима проверка
Указатель масла в красной нижней зоне	В трансформаторе пониженное давление, возможна утечка масла. Необходима проверка.

Если уровень масла в трех трансформаторах разных фаз различен, это может указывать на его неисправность. При достижении максимальных температурных условий, указатель масла может находиться в красной зоне.

Диапазон наружной температуры: от -45°C (-50°C по запросу) до +40°C (+50°C по запросу).

4.3 Уход /очистка

Производите очистку внешней поверхности трансформатора в соответствии и правилами, принятыми эксплуатирующей организацией. Прочистите вентиляционную решетку клемной коробки.

4.4 Дополнительное обслуживание

Проверка масла рекомендуется только после 25 лет эксплуатации. Прежде чем производить любое другое дополнительное обслуживание, пожалуйста, свяжитесь с Производителем.